

FANATEC®

DD PRO



取扱説明書

JP



Thank you for choosing

FANATEC[®]

GT DD PRO を最大限に活用するには、初めて使用する前にこのマニュアルをお読みください。このマニュアルには重要な健康と安全に関する情報が記載されており、今後の参照用に保管してください。

INDEX

| | |
|----------------------------|-------|
| 1. 一般事項 | 1-2 |
| 2. 互換性 | 3 |
| 3. パッケージ内容 | 4-5 |
| 4. 組み立て | 6-14 |
| 4.1 セットアップの計画 | 6 |
| 4.2 テーブルクランプ | 7-8 |
| 4.3 ハードマウント | 9 |
| 4.4 ステアリングホイールの取り付け | 10 |
| 4.5 ペダルの取り付け | 11-12 |
| 4.6 接続 | 13 |
| 4.7 推奨アクセサリー | 14 |
| 5. 機能と特徴 | 15-27 |
| 5.1 ファームウェアとドライバーの更新 | 15 |
| 5.2 起動手順 | 15 |
| 5.3 モード | 16 |
| 5.4 センターキャリブレーション | 17 |
| 5.5 シフターキャリブレーション | 18-19 |
| 5.6 チューニングメニュー | 20-28 |
| 6. クリーニング | 29 |
| 7. トラブルシューティング | 29-30 |
| 8. ビデオマニュアル | 31 |
| 9. シリアル番号 | 31 |
| 10. 商標 | 31 |
| 11. 製品のリサイクル | 32 |
| 12. コンプライアンス | 32 |
| 13. 保証 | 33 |

WARNING! 光過敏性発作

少数の人々は、ビデオゲームで表示される点滅する光やパターンなど、特定の視覚画像にさらされると発作を起こすことがあります。発作やてんかんの病歴がない人でも、ビデオゲームを見ているときに「光過敏性てんかん発作」を引き起こす可能性のある、診断されていない病気を抱えている場合があります。これらの発作には、ふらつき、視覚の変化、目や顔のけいれん、腕や脚のけいれんや震え、見当識障害、混乱、または一時的な意識喪失など、さまざまな症状が現れることがあります。また、発作によって意識喪失やけいれんが起こり、転倒したり近くのものにぶつかったりして怪我をする可能性があります。これらの症状のいずれかが発生した場合は、すぐにゲームを中止し、医師に相談してください。保護者は、上記の症状に注意するか、子供に尋ねてください。子供やティーンエイジャーは、大人よりもこれらの発作を起こす可能性が高くなります。光過敏性てんかん発作のリスクは、以下の予防策を講じることで軽減できます。

- テレビ画面から離れて座る。
- 小さいテレビ画面を使用する。
- 明るい部屋でプレイする。
- 眠気や疲労を感じている場合はプレイしない。

あなたやあなたの親族に発作やてんかんの病歴がある場合は、プレイする前に医師に相談してください。

WARNING! 筋骨格障害

ゲーム コントローラー、キーボード、マウス、その他の電子入力デバイスの使用は、深刻な傷害や障害につながる可能性があります。ビデオ ゲームをプレイしているとき、他の多くの活動と同様に、手、腕、肩、首、その他の身体部位にときどき不快感を感じることがあります。ただし、持続的または反復的な不快感、痛み、ズキズキする痛み、うずくような痛み、チクチクする感覚、しびれ、灼熱感、硬直などの症状がある場合は、これらの警告サインを無視しないでください。ビデオ ゲームをプレイしていないときに症状が発生した場合でも、資格のある医療専門家にすぐに相談してください。このような症状は、神経、筋肉、腱、血管、その他の身体部位の痛みを伴う、場合によっては永久に機能不全となる傷害や障害に関連している可能性があります。これらの筋骨格障害（MSD）には、手根管症候群、腱炎、腱鞘炎、振動症候群、その他の症状が含まれます。

研究者はまだ MSD に関する多くの疑問に答えることができていませんが、医学的および身体的状態、ストレスとその対処方法、全体的な健康状態、仕事やその他の活動（ビデオゲームのプレイを含む）中の体の姿勢や使い方など、多くの要因が MSD の発生に関連している可能性があるという一般的な合意があります。一部の研究では、人が活動を行う時間の長さも要因の 1 つである可能性があることが示唆されています。自分のライフスタイル、活動、または医学的または身体的状態が MSD にどのように関連しているかについて疑問がある場合は、資格のある医療専門家に相談してください。

1 概要



WARNING: 窒息の危険 - 小さな部品。
6歳未満のお子様には与えないでください。



家庭用のみ

ATTENTION!

- 火災や感電の危険を避けるため、デバイスを雨や湿気にさらさないでください。
- 動作室温度: 15°C - 35°C
- フォースフィードバックを継続的に行う場合の推奨動作時間は 1 時間です。
- 過度に使用すると健康に害を及ぼす可能性があります。20 分の使用ごとに 5 分間の休憩を取り、1 日 2 時間以上運転しないことをお勧めします。
- デバイスのケースを開けないでください。
- このデバイスには、ユーザーが修理できないコンポーネントが含まれています。デバイスのケースを開けると保証が無効になります。

WARNING! 電気の安全性

- GT DD PRO ホイール ベースは適切な電源に接続する必要があります:
 - 電源の AC 側を壁のコンセントに接続する前に、必ず電源の DC 側をホイール ベースに接続してください。
 - GT DD PRO ホイール ベースでは、FANATEC® の純正電源ユニットのみを使用できます。標準の 90W PSU または Boost Kit 180 のいずれかです。サードパーティ製の電源を使用すると、GT DD PRO ホイール ベースや接続された周辺機器が損傷し、ユーザーに重大な安全上の危険が生じる可能性があります。サードパーティ製の電源を使用すると、GT DD PRO ホイール ベースの保証および接続された Fanatec 周辺機器の保証が無効になります。
 - GT DD PRO ホイール ベースのパッケージ内容に含まれている電源コードのみを使用してください。交換品は、認定修理センターからのみ発行されます。
 - 電圧と周波数が許容範囲内であっても、発電機やインバータなどの非標準電源は使用しないでください。標準の壁コンセントから供給される AC 電源のみを使用してください。
- 損傷を避けるため、GT DD PRO ホイール ベースを熱源にさらさないでください。
- GT DD PRO ホイール ベースにステアリング ホイールを接続または切断するときは、クイック リリース内のピンに注意してください。
- GT DD PRO ホイール ベースには Fanatec ステアリング ホイールのみを使用してください。
- 嵐のときや長期間使用しない場合は、GT DD PRO ホイール ベースの電源コードを抜いてください。
- GT DD PRO ホイール ベースが何らかの形で損傷した場合は、直ちに使用を中止し、Fanatec カスタマー サポート (Fanatec.com/support/faq) にお問い合わせください。

CSL ペダルおよび CSL ペダル クラッチ キットは、適切な電源に接続する必要があります。

- 中古の CSL ペダルおよび CSL ペダル クラッチ キットには、CSL ペダルおよび CSL ペダル クラッチ キットに付属のコード、または認定修理センターから受け取ったコードのみを使用してください。
- 中古の CSL ペダルおよび CSL ペダル クラッチ キットには、電圧と周波数が適切であっても、発電機やインバータなどの非標準電源を使用しないでください。PC の USB ポートまたはホイールベースポート「ペダル」から供給される電源のみを使用してください。
- CSLペダルが何らかの形で損傷した場合は、直ちに使用を中止し、Fanatec®カスタマーサポート (Fanatec.com/support/faq) にお問い合わせください。
- このドキュメントのすべての仕様は変更されることがあります。PC ドライバーは、新機能や一般的な改善を実装するために更新される場合があります。
- このマニュアルでは、Fanatec® デバイスおよびその他の追加デバイスに関連する組み立て、接続、機能について説明します。これは、他の対応する製品の代替マニュアルではありません。他の製品のクイックガイドまたはユーザー マニュアルをお読みください。
- 保証には、製品の商用使用に起因する欠陥は含まれません。詳細については、このユーザーマニュアルの最後にある「保証」の章、または付属の保証チラシ、および Fanatec.com の利用規約を参照してください。

一般的な注意事項

- このドキュメントのすべての仕様は変更されることがあります。GT DD PRO Wheel Base ファームウェアおよび/または PC ドライバーは、新機能や一般的な改善を実装するために更新される場合があります。
- このマニュアルに記載されている Fanatec 周辺機器は、GT DD PRO Wheel Base パッケージには含まれておらず、別売りです。Fanatec ウェブショップ Fanatec.com から入手できます。
- このマニュアルでは、Fanatec 周辺機器に関連する組み立て、接続、および機能について説明します。これは、他の対応する製品の代替マニュアルではありません。
他の製品のクイック ガイドまたはユーザー マニュアルもお読みください。
- 保証には、製品の商用使用に起因する欠陥は含まれません。
詳細については、このユーザー マニュアルの最後にある「保証」の章と、Fanatec.com の利用規約を参照してください。
- GT DD PRO ホイール ベースでのユーザー行動を理解し、この製品や将来の製品の改善に役立てるために、ホイール ベースは標準電源と Boost Kit 180 で使用された時間を継続的に記録します。記録されたデータは製品関連であり、ユーザー関連ではないため、匿名です。

PC の互換性は Sony Interactive Entertainment Inc. によって保証されていません。

2

互換性

ホイールベースは、シミュレーションする車両の種類と運転スタイルに基づいて、よりリアルな感覚を作り出すために、さまざまな Fanatec 周辺機器と一緒に使用できます。それはあなた次第です！

Fanatec ウェブショップから入手できます: [Fanatec.com](https://www.fanatec.com)

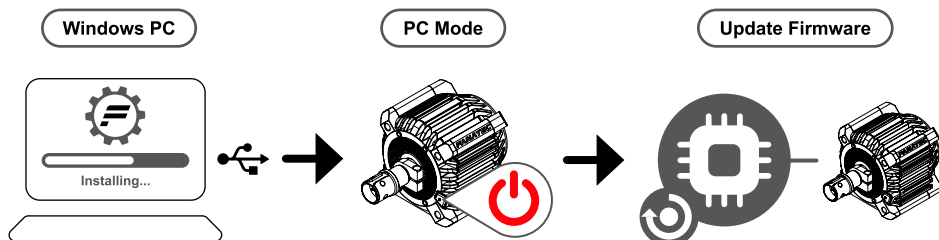
ホイールベースは、PlayStation®5 コンソール、PlayStation®4 コンソール、および Windows PC と互換性があります。

重要: GT DD PRO ホイールベースは、箱から出してすぐに使用できます。常に最新のファームウェアに更新することをお勧めします。詳細については、5.1 章「ファームウェアとドライバーの更新」を参照してください。ファームウェアの更新を実行するには、ホイールベースで Windows PC と PC モードを選択する必要があります。



[Fanatec.com/driver](https://www.fanatec.com/driver)

PC ドライバーをインストールし、ホイールベースを USB 経由で Windows PC に接続します。ホイールベースが PC モードになっていることを確認します（手順については、5.3 章「モード」を参照してください）。PC ドライバーを開き、「ファームウェアの更新」を選択してから、「ファームウェア マネージャーを開く」を選択すると、更新プロセスがガイドされます。



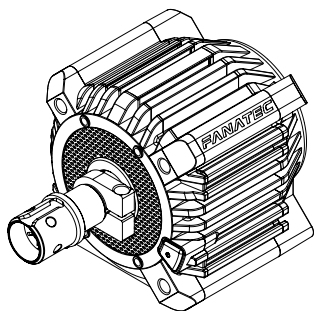
ファームウェアとドライバーの更新に関する完全なガイドについては、[Fanatec.com](https://www.fanatec.com) のドライバーとファームウェアの説明書をご覧ください。



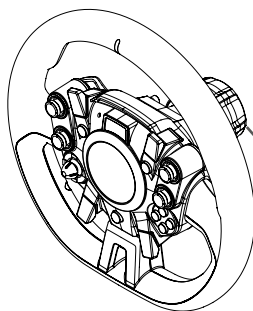
[Fanatec.com/df-manual-V1](https://www.fanatec.com/df-manual-V1)

PC の互換性は Sony Interactive Entertainment Inc. によって保証されていません。

3 パッケージ内容

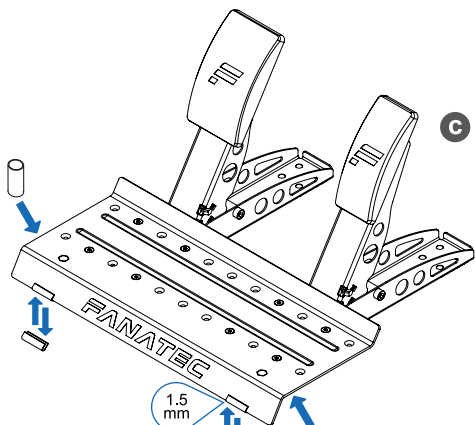


a 1x Gran Turismo® DD Pro (Officially licensed for PS5™ consoles)



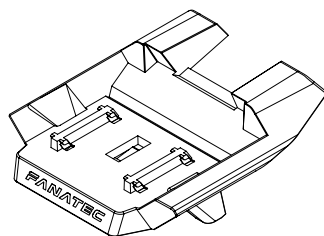
b.1 1x QR1 Lite Wheel-Side

b 1x Steering Wheel for Gran Turismo® DD Pro

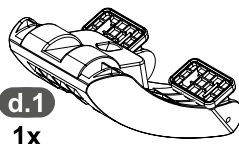


c 1x CSL Pedals

1.5 mm
2.5 mm
c.1 2x
c.2 2x



d 1x CSL DD Table Clamp



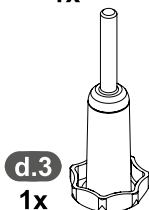
d.1 1x



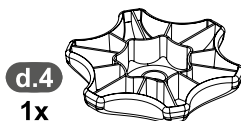
d.2 1x



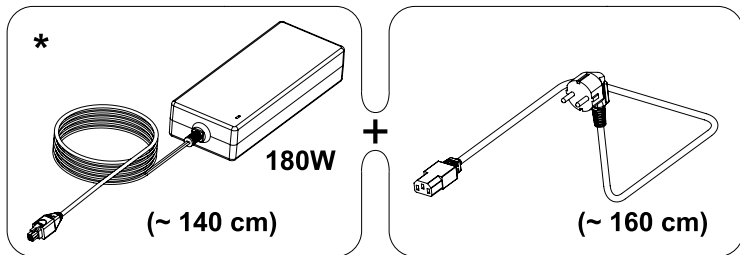
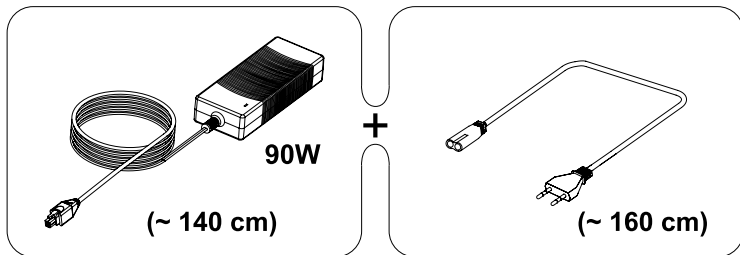
c.3 1x T20 Torx Key



d.3 1x



d.4 1x



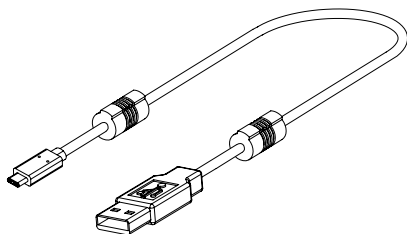
e 1x Power Supply

f 1x Power Cord (Regional)

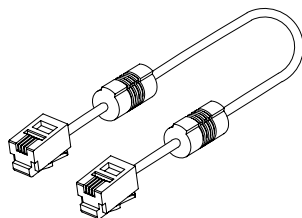
* Sold separately



g 4x M6x8 mm T-Nut



h 1x USB Type-A to Type-C Cable
(~ 290 cm)



i 1x RJ12 Cable
(~ 200 cm)

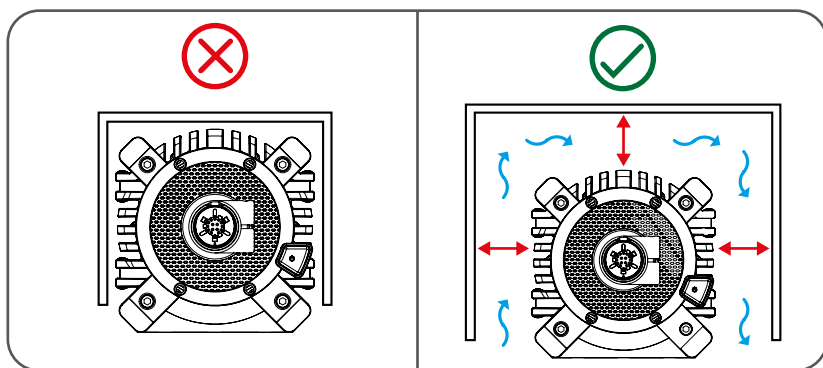
4 組み立て

4.1 セットアップを計画する

GT DD PRO の使用を開始するには、ホイール ベースとペダルをハードマウントするか、CSL DD テーブル クランプを使用するかを決め、クイック リリース システムを介してステアリング ホイールを接続し、付属の USB ケーブルを使用して GT DD PRO を PlayStation®5 コンソールまたは PlayStation®4 コンソールに接続します。効果的な組み立てとセットアップ手順のために、このマニュアルの章の順序に従うことが重要です。

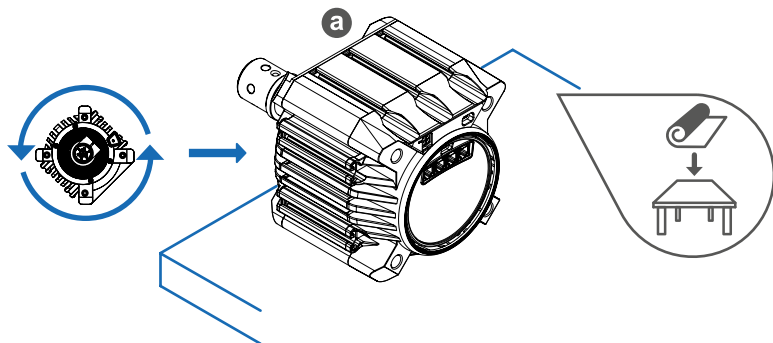
注意: GT DD PRO の背面のどのポートにどのタイプの周辺機器を接続する必要があるかについては、第 4.6 章「接続」を参照してください。

適切な検出と操作を可能にするために、すべてのデバイスを GT DD PRO の電源を入れる前に接続する必要があります。損傷を防ぐため、GT DD PRO パッケージの内容物から付属の USB ケーブルのみを使用してください。ホイールベースの周囲に空気が循環するのに十分なスペースがあることを確認してください。パッシブ空気循環で十分です。

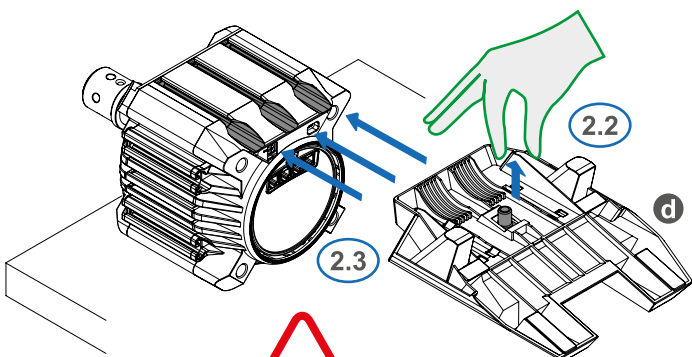


4.2 テーブルクランプ

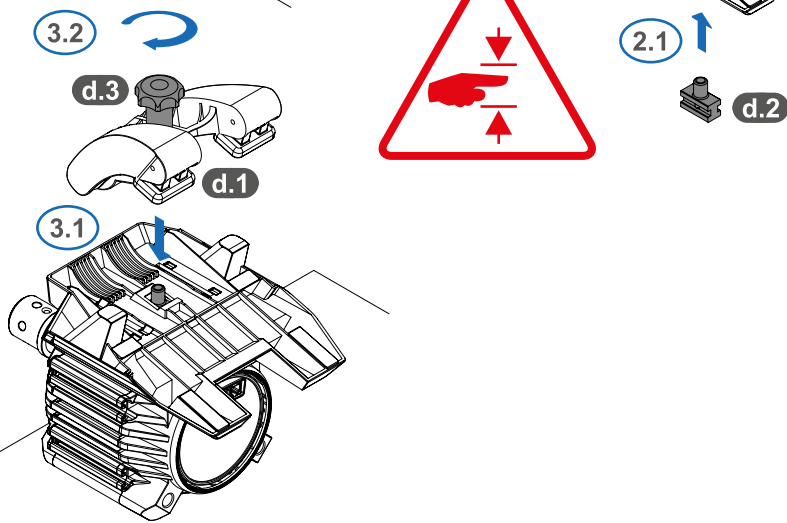
1



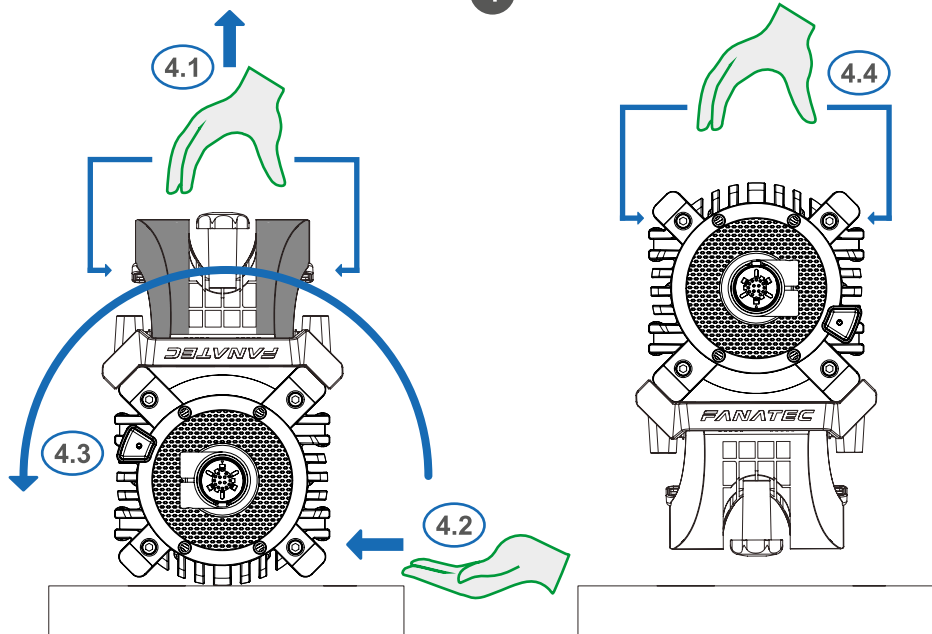
2



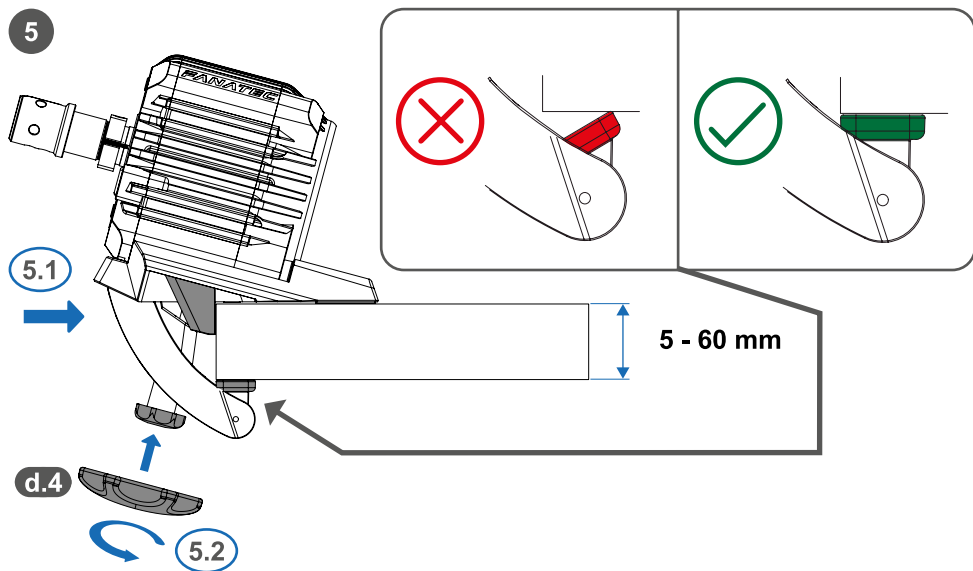
3



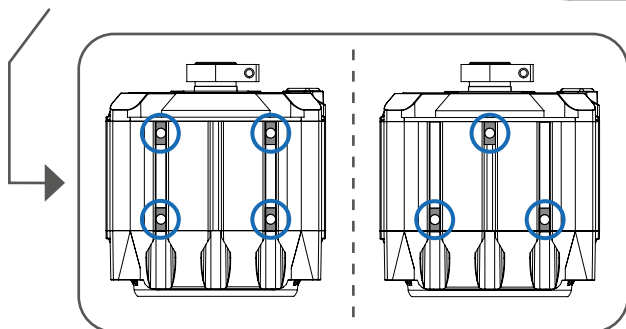
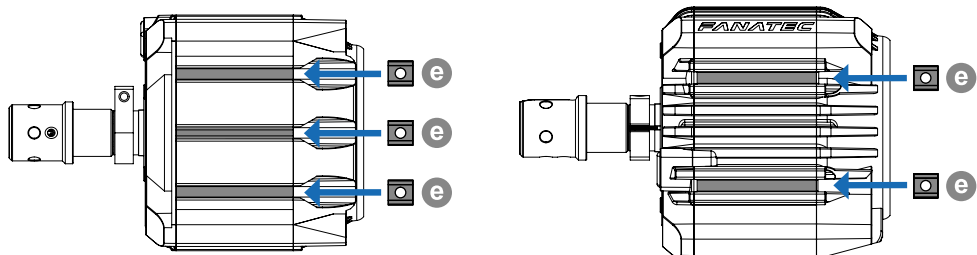
4



5

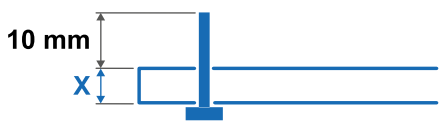
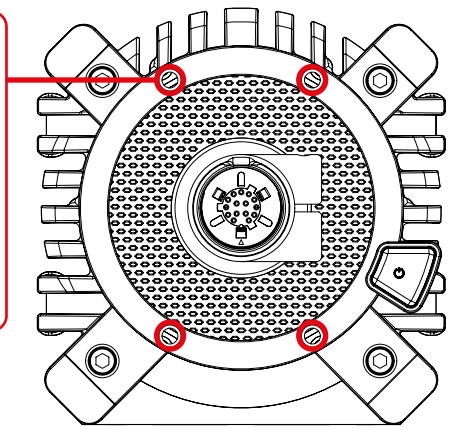


4.3 ハードマウント



注意: ハードマウント用ではありません!
 スタティックシフターパドルやダッシュディスプレイなどの周辺機器への取り付けにのみ使用できます。

ねじ長さ: 10 mm



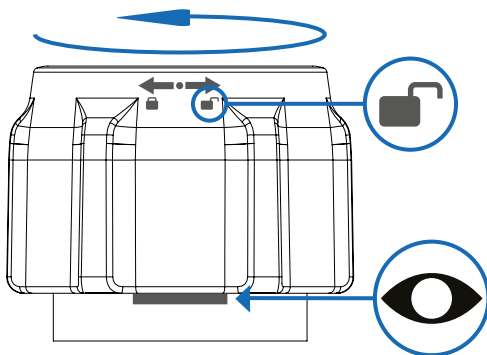
注意: ハードマウントの際は、高品質のボルトのみを使用してください。

ボルト仕様:
 M6x(10+X) mm

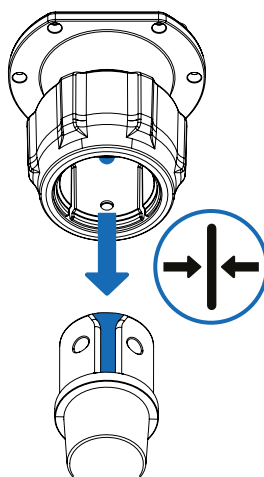
4.4

ステアリングホイールの取り付け

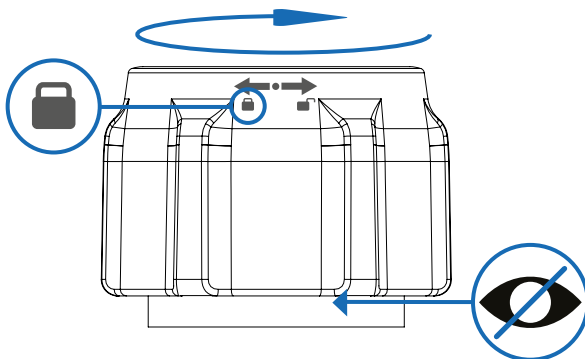
1



2

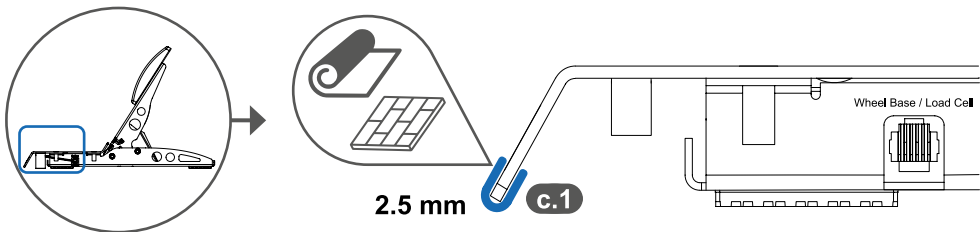


3

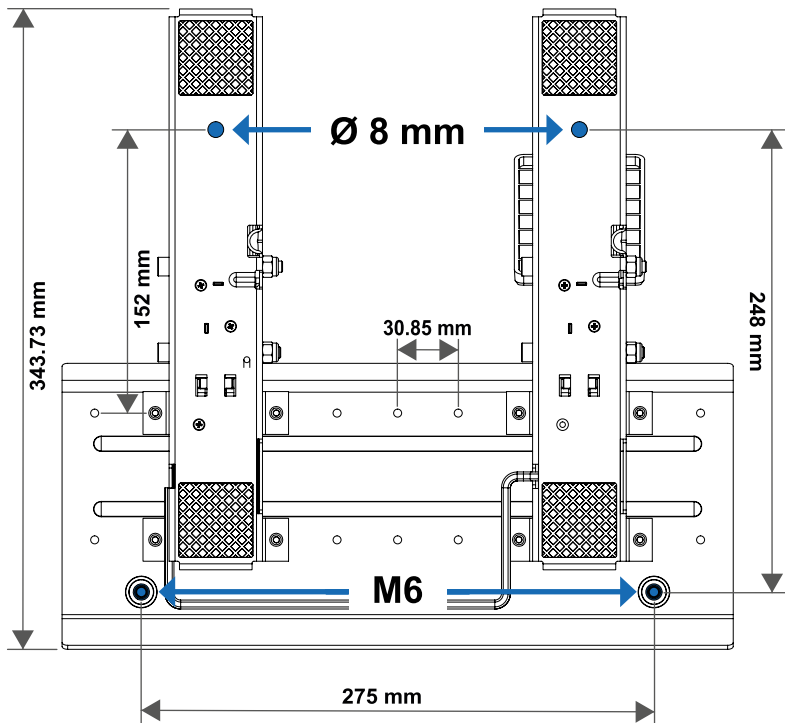


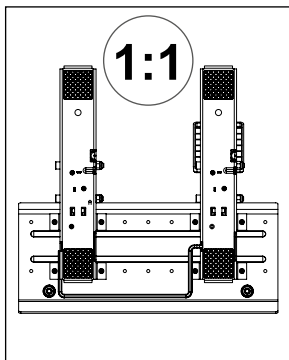
4.5 ペダルの取り付け

硬い床やカーペットの上で使用してください

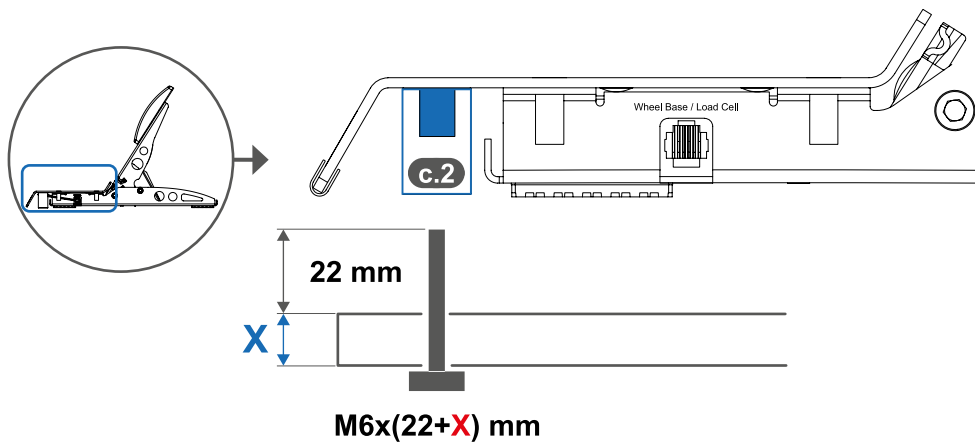


ハードマウント

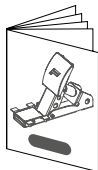




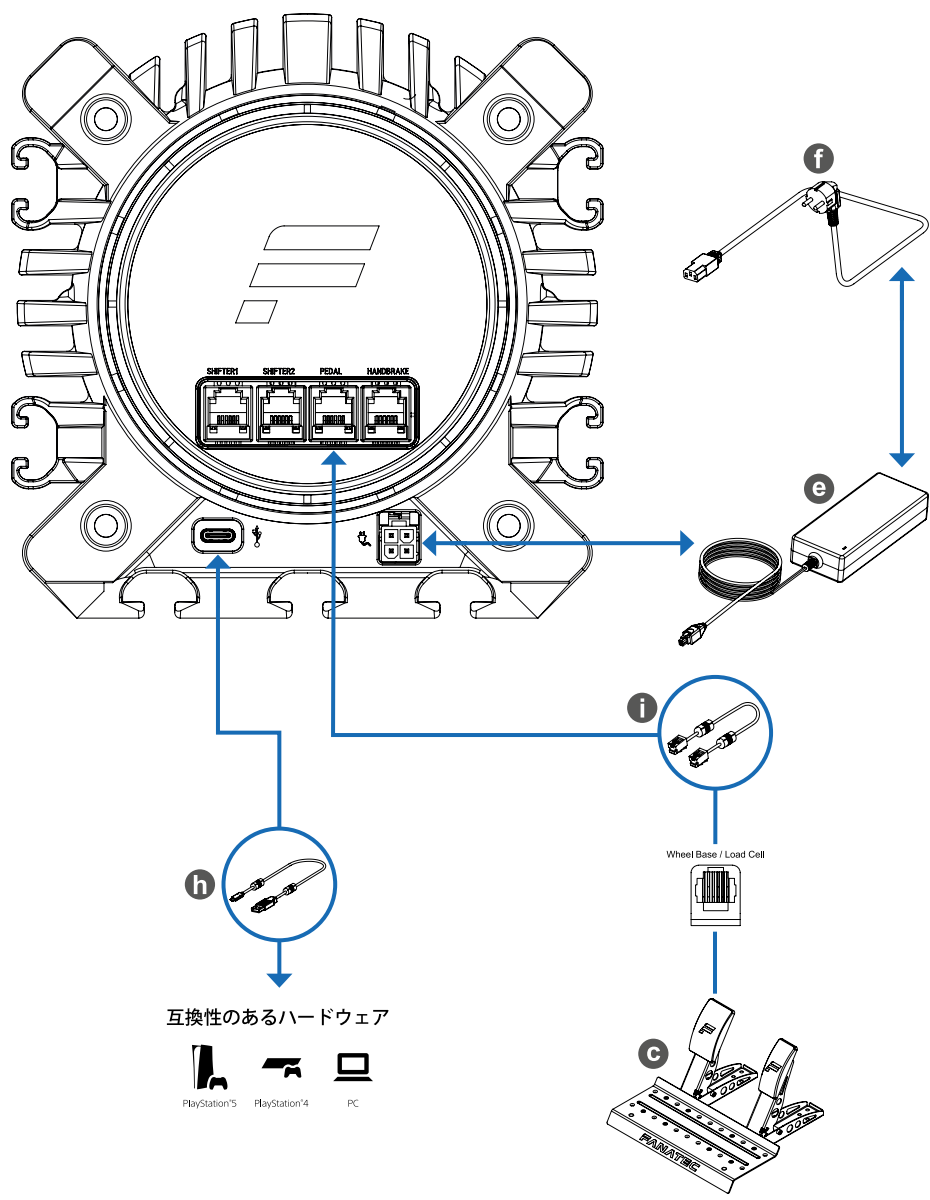
CSLペダルドリルプレート



CSLペダルを最大限に活用するための詳しい情報については、
Fanatec.com/manuals からマニュアルをダウンロードしてください。



4.6 接 続



互換性のあるハードウェア

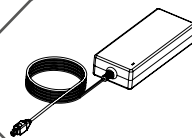


4.7

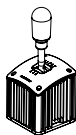
推奨アクセサリ

Fanatec 周辺機器の全カタログに加え、以下のアクセサリも GT DD PRO と互換性があります。以下のハイパーリンクされた製品名をクリックするか、Fanatec.com でご確認ください。

Boost Kit 180



*



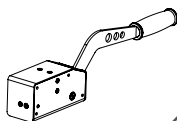
ClubSport Shifter SQ V1.5

ClubSport Static Shifter Paddles



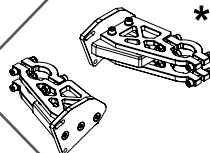
*

*



ClubSport Handbrake V1.5

Podium Mounting Brackets



*

(M6x20mmボルト×4個とワッシャー×4個が必要)

* 互換性はソニー・インタラクティブエンタテインメント株式会社によって保証されていません。

5

機能と特徴

5.1 ファームウェアとドライバーの更新

注意: ファームウェアの更新には Windows PC が必要です。

ホイールベースが PC モードになっていることを確認してください。5.3 章「モード」を参照してください。

ファームウェアは、GT DD PRO 機能、ステアリング ホイール機能を提供し、互換性を定義し、デバイスと PC またはコンソール、およびシフターやペダルなどの他の周辺機器との通信を処理します。


ファームウェアとドライバーのアップデートに関する完全なガイドについては、Fanatec.com のドライバーとファームウェアの取扱説明書をご覧ください。



[Fanatec.com/df-manual-V1](https://www.fanatec.com/df-manual-V1)

5.2

起動手順

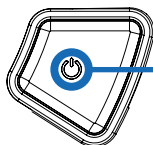
ホイールベースの電源をオンにするには、システムを電源に接続し、ホイールベースの右側にある“” ボタンを約 1 秒間押します。


ホイールベースはすぐに起動キャリブレーションを実行します。ホイールベースの電源をオフにするには、ボタンを 3 秒間押し続けます。

注意: この製品に付属の電源 (e) と電源コード (f) のみを使用してください。他の電源の使用は禁止されており、保証が無効になります。







注意: 怪我や誤ったキャリブレーションを避けるため、ホイールベースがスタートアップキャリブレーションを実行している間は、ホイールベースシャフトや取り付けられたステアリングホイールに触れないでください。



“” ボタン/“” およびモード LEDインジケーター。

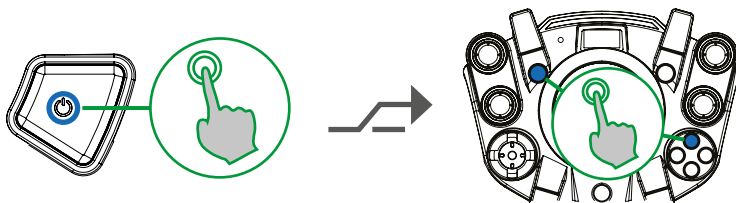
5.3 モード

モードを切り替えるには、ホイール ベースがオンの状態で電源ボタンを短く押します。
電源ボタンを点灯している LED の色は、現在のモードを示します

-  **PlayStation® ****
 - PS5™ コンソールおよび PS4™ コンソールで使用できます。
-  **PS4™ Compatibility ****
 - CSL Elite Wheel Base + PS4™ として検出されます。
GT DD PRO がゲームで検出されないかサポートされていない場合に、
PS5™ コンソールおよび PS4™ コンソールで使用します。
-  **PC**
 - PCでの使用向け
-  **PC Compatibility**
 - ClubSport Wheel Base V2.5 として検出されました。
GT DD PRO が検出されないか、ゲームでサポートされていない場合に
PC で使用します。

** PlayStation® モードでの USB 更新レートは最大 250Hz

モードを変更するには、電源ボタンを短く押すか、強調表示されたボタンの組み合わせを押します。



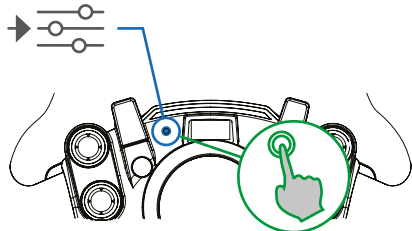
注意: モードを手動で変更すると、ホイール ベースは、その後の起動後も、モードを再度手動で変更するまで、
選択したモードのままになります。 例外: ファームウェアの更新を実行した後。

5.4 センターキャリブレーション

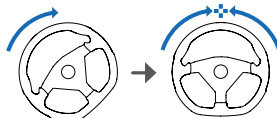
中心位置を手動で調整する必要がある場合があります。これは、右に示すように、ステアリングホイールのディスプレイに「CAL」が点滅することで示されます。その後、次の手順に進みます。

CAL

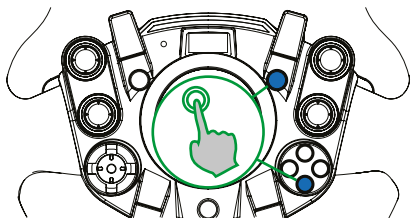
1 チューニングメニューに入る



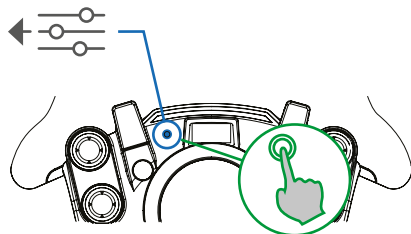
2 ステアリングホイールを中央に合わせる



3 下記ボタンの組み合わせを押します



4 チューニングメニューを終了します

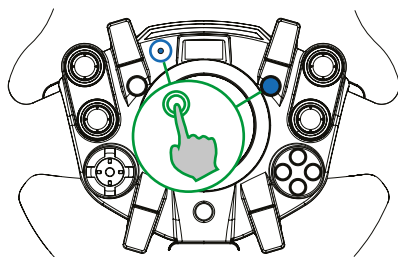


注意: センターキャリブレーションは PC ドライバーでも実行できます。

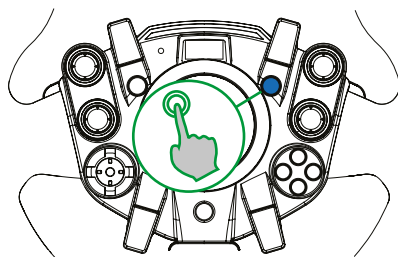
5.5 シフターキャリブレーション

注意: ステアリングホイールには、シフターのキャリブレーションを実行するための特定のボタンの組み合わせがあります。シフターのキャリブレーションは、PC ドライバーでも実行できます。ファームウェアの更新を実行すると、キャリブレーションされていない H パターン シフターが接続されて検出されるとすぐに、ホイール ベースはシフターのキャリブレーションを自動的に要求します。メニューには、以下で説明するキャリブレーション手順が案内されます。

Hパターンシフターのキャリブレーションモードに入るには、右に示すボタンの組み合わせを押します。



Hパターンシフターレバーをステアリングホイールディスプレイに表示されている位置に置き、右側に示されているボタンを押して各ギア位置を確認します。



ステアリングホイールの OLED ディスプレイには、次のように順番に指示が表示されます。

GEAR N
SET GEAR
PRESS P = Neutral Position

GEAR 4
SET GEAR
PRESS P = 4th Gear

GEAR R
SET GEAR
PRESS P = Reverse Gear

GEAR 5
SET GEAR
PRESS P = 5th Gear

GEAR 1
SET GEAR
PRESS P = 1st Gear

GEAR 6
SET GEAR
PRESS P = 6th Gear

GEAR 2
SET GEAR
PRESS P = 2nd Gear

GEAR 7
SET GEAR
PRESS P = 7th Gear

GEAR 3
SET GEAR
PRESS P = 3rd Gear

注意: OLED ディスプレイを備えたステアリング ホイールに表示される指示は、ファームウェアの更新後に若干異なる場合があります。

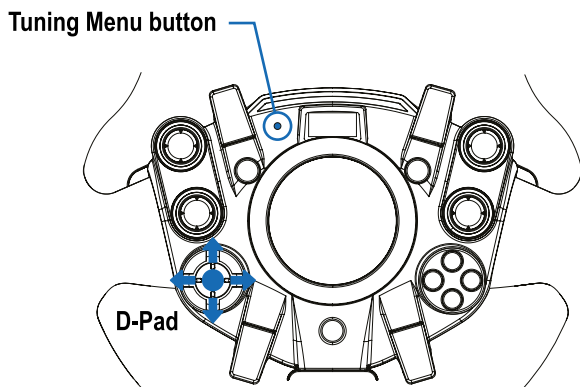
シフターに 7 速ギアがない場合は、シフター レバーが物理的に 6 速ギアにあるときに、取り付けられたステアリング ホイールの指定されたボタンを押して確認します。シフターのキャリブレーションは、7 速ギアが確認されると完了します。

注意: シフター キャリブレーション モードに入るつもりがなかった場合は、シフターを接続せずに、またはシフター レバーを動かさずにキャリブレーション プロセスを完了します。その後、プロセスの最後にシフター キャリブレーション モードを終了できます。これは元のキャリブレーションには影響せず、シフターなしで先に進むことができます。

5.6 チューニングメニュー

チューニングメニューに入るには、接続された Fanatec ステアリング ホイールのチューニングメニュー ボタンを押します。チューニングメニューは、接続されたステアリングホイールのディスプレイに表示されます。チューニングメニュー内を移動するには、接続されたステアリングホイールの D パッドまたは FunkySwitch™ を使用します。

注意: ボタンの組み合わせによるセンター キャリブレーションなどのさまざまな機能を実行するには、接続された Fanatec ステアリングホイールのクイックガイドをお読みください。チューニングパラメータは変更される可能性があり、将来のファームウェアバージョンで変更される可能性があります。



5.6.1 チューニングメニューとプロフィール

| | | |
|---------------|-------------------|-----------|
| 標準チューニングメニュー | : 1 自動 + 1 カスタム設定 | コアパラメータのみ |
| 高度なチューニングメニュー | : 1 自動 + 5 カスタム設定 | すべてのパラメータ |

オートセットアップ

自動セットアップを使用すると、ゲームでチューニングパラメータ値を制御して、開発者が意図したとおりにフォースフィードバックエクスペリエンスを実現できます。ユーザーがチューニングパラメータ値を手動で変更することはできません。

チューニングメニューボタンを押してチューニングメニューに入り、「A SET」を選択して自動セットアップをアクティブにします。ゲームが自動セットアップをアクティブに使用している場合、「A.SET.」が表示されます。自動セットアップを使用するゲームがない場合は、工場出荷時のデフォルトのチューニング設定が使用されます。

どのチューニングパラメータが自動的に調整されるかを確認するには、チューニングメニューボタンを押してチューニングメニューに入ります。「A SET」を選択し、目的のチューニングパラメータに移動します。チューニングパラメータを変更すると、自動調整された値が表示されます。

スタンダードチューニングメニュー

このチューニングメニューは、チューニングメニューボタンを押して初めてチューニングメニューに入るときにデフォルトでアクティブになります。「A SET」は自動セットアッププロファイルを示し、「C SET」はカスタムセットアッププロファイルを示します。

このセットアッププロファイルでは、次の項目にアクセスできます：

- SEN (感度)
- FF (フォース フィードバック)
- NDP (ナチュラルダンパー)
- SHO (ショック/振動強度)
- MPS (マルチポジションスイッチ機能)
- BRF (ブレーキ力)

SHO、MPS、および BRF パラメーターは、サポート製品が接続されている場合にのみ使用できません。詳細については、26 ページの (5.6.12) および (5.6.13)、および 28 ページの (5.6.15) を参照してください。

これらのチューニングパラメーターは、SHO、MPS、および BRF とは別に、可能な限り最高の標準チューニングエクスペリエンスを保証するために、わずかに調整された範囲を持っています。

サイクル標準および高度なチューニングメニュー

ステアリングホイールのチューニングメニューボタンを 4 秒間押し続けると、下図のように標準チューニングメニューと詳細チューニングメニューが切り替わります。さらに 6 秒間押し続けると、カスタムセットアッププロファイルがデフォルト値にリセットされます。チューニングメニューをリセットすると、標準チューニングメニューがアクティブになります。



高度なチューニングメニュー

「A SET」は自動セットアッププロファイルを示し、「1 SET」から「5 SET」はカスタムセットアッププロファイルを示します。

これらのプロファイルでは、すべてのチューニングパラメータに制限なく完全にアクセスできます。

5.6.2 SEN (感度)

Standard SEN range: 180 ... 1080 → AUTO

SEN default: AUTO

Advanced SEN range: 90 ... 2520 → AUTO

SEN default: AUTO

感度は回転角度を定義します。SEN が 90 に設定されている場合、ステアリング ホイールは 90° (調整された中心位置から左に 45°、右に 45°) しか回転できません。SEN が 2520 に設定されている場合、ステアリング ホイールは 2520° (調整された中心位置から左に 1260°、右に 1260°) 回転できます。SEN が AUTO に設定されている場合、感度は PC ドライバーによって、またはゲームによって直接制御されます (ゲームが機能をサポートしている場合)。

5.6.3 FF (フォースフィードバック)

Standard FF range: → 005 ... 100

FF default: 100

Advanced FF range: OFF → 001 ... 100

FF default: 100

フォース フィードバックは、ソフトウェア/ゲームからのフォース フィードバック効果が GT DD PRO に送信されたときのモーターの最大強度を定義します。FF が OFF に設定されている場合、GT DD PRO モーターによって実行されるフォース フィードバック効果はありません。FF が 001 に設定されている場合、モーターは最大モーター出力の 1% のみを実行します。FF が 100 に設定されている場合、モーターは最大モーター出力の 100% を実行します。最終的なトルク出力は、フォース フィードバック モディファイア (以下を参照) やゲーム内設定など、いくつかの要因によって左右されます。フィードバックを強くするには、ゲーム内強度値を上げるのではなく (クリッピングを回避するため)、チューニング メニューでより高い「FF」値を実行することをお勧めします。

5.6.4 FFS (フォースフィードバックスケーリング)

FFS range: LIN (Linear) / PEA (Peak)

FFS default: PEA

FF スケーリングは、ピークと保持力の間の一貫した出力と、ゲーム出力とトルク出力の間の全体的な直線性の向上を保証するために、最大 FFB 出力をわずかに削減します。LIN はこの設定を有効にし、PEA はこの設定を無効にします。

| PSU | FFS Range | Max. Torque |
|-------------------|-----------|-------------|
| Standard PSU | LIN | 4 Nm |
| | PEA | 5 Nm |
| Boost Kit 180 PSU | LIN | 6 Nm |
| | PEA | 8 Nm |

5.6.5 NDP (NATURAL DAMPER)

Standard NDP range: → 25 ... 100 NDP default: 50

Advanced NDP range: OFF → 01 ... 100 NDP default: 50

ナチュラルダンパーは追加のダンピングを提供し、オフから 100 まで調整できます。100 は、ステアリングの加速と角度に反応する最も強いダンピング効果があります。オフにすると、ステアリングに追加のダンピングがなくなり、ステアリングホイールを回しやすくなります。

ナチュラルダンパーは、オーバーステア時にホイールの速度を制御するのに役立ち、ホイールの振動を減らすのにも役立ちます。振動は通常、フィードバックループの遅延によって発生し、高トルクモーター向けに最適化されていないレーシングゲームでより顕著になります。デフォルト値の 50 は、ステアリングの応答性と振動の緩和のバランスを提供します。

5.6.6 NFR (自然な摩擦)

NFR range: OFF → 001 ... 100

NFR default: OFF

ナチュラル フリクションは、ステアリング コンポーネントの機械的な感触をシミュレートするために使用されます。設定を高くすると、ステアリング ホイールを回転させたときの抵抗が大きくなります。これにより、パワー ステアリングのない車両や非常に幅の広いタイヤを装着した車両の運転感覚が向上します。この設定は、振動の防止にも役立ちます。

5.6.7 NIN (自然な慣性)

NIN range: OFF → 001 ... 100

NIN default: OFF

自然な慣性は、追加のステアリング重量をシミュレートします。これは、CSL Elite / CSL シリーズのステアリングホイールなどの軽量ステアリングホイールを使用する場合に特に便利です。さらに、方向変更時に自然な摩擦設定がスムーズになります。

5.6.8 INT (FFB補間)

INT range: OFF → 01 ... 20

INT default: 11

FFB 補間は、FFB の詳細を失うことなく、ゲーム出力をフィルタリングして FFB を平滑化および補間します。 OFF = フィルタリングなし、01 = 最低のフィルタ、20 = 最高のフィルタ。

5.6.9 FEI (フォース効果の強さ)

FEI range: 000 ... 100

FEI default: 100

フォース効果の強度は、フォース効果の全体的な強度と滑らかさを調整します。000 は最も滑らかです。100 は最もシャープで直接的です。このパラメータを調整すると、一部のゲームで、きつい、またはとがったフォース フィードバック信号を調整できます。

5.6.10 FORCE / SPRING / DAMPER EFFECT

FOR range: OFF → 010 ... 120

FOR default: 100

SPR range: OFF → 010 ... 120

SPR default: 100

DPR range: OFF → 010 ... 120

DPR default: 100

これらの FFB 修飾子を使用すると、ゲームの FFB 信号を変更できます (ゲームがこれらの効果をサポートしている場合のみ適用されます)。理論的には、ゲームが送信できる信号の種類は 3 つあります。フォース (ステアリング ホイールを特定の方向に押します)。スプリング (ステアリング ホイールをダイナミック センターに向かって引っ張ります)。ダンパー (摩擦を作成します)。

注意: すべてのゲームが 3 種類の効果すべてを使用するわけではなく、一部のゲームでは 1 種類のみを使用して 3 種類の効果すべてを作成します。

重要: スプリングが低い値またはオフに調整されている場合、センター キャリブレーションの実行後、ホイール ベースは取り付けられたステアリング ホイールを正しいセンター位置に移動できなくなります。FFB 効果が十分に強くなく、他のゲームと比較して弱い場合にのみ、これらの値を 100% より高く調整してください。これらの値の 1 つ以上を上げると、モーターの負荷が大きくなり、発熱が増加する可能性があります。

5.6.11 BLI (ブレーキレベルインジケータ)

BLI range: 001 ... 100 → OFF

BLI default: OFF

001 から 100 までの値は、ブレーキ ペダルの振動の起動ポイントを設定します (ClubSport Pedals V3 / V3i が接続されている場合のみ使用可能)。この機能は独立して動作するため、どのゲームでも使用できます。しきい値ブレーキ テクニックの学習に役立ちます。OFF にすると、ペダルの振動をゲームで直接制御できます (サポートされている場合)。

5.6.12 SHO (衝撃 / 振動の強さ)

SHO range: OFF → ON

SHO default: ON

振動モーターを備えた Fanatec ステアリングホイールとペダルセット内の衝撃/振動の強さは、オフまたはオンに設定できます。

これらの振動モーターは、サポートされている場合はゲームで直接使用できます。

5.6.13 MPS (マルチポジションスイッチ機能)

MPS: AUTO; ENC; CONST; PULSE

MPS default: AUTO

ENC (エンコーダー)

MPS は 2 つのボタンをシミュレートします。1 つは MPS を左に回転させたとき、もう 1 つは MPS を右に回転させたときです。

PULSE

MPS は各位置に対して特定のボタン信号を出力します。この信号は、スイッチを回転させたときに 1 つのパルスとしてのみ送信されます。

CONST (定数)

MPS は各位置に対して一定のボタン信号を出力します。

AUTO (ゲーム固有)

ゲームはどのモードが適切かを決定します。

注意: 付属のステアリングホイールではサポートされていません。ClubSport Steering Wheel Formula V2.5 などのマルチポジションスイッチを備えた Fanatec ステアリングホイールを使用している場合のみ使用できます。さらに、この機能が機能するには、ゲームでサポートされている必要があります。

5.6.14 AP (アナログパドル)

AP: CbP; CH; bt; AnA

AP default: CbP

CbP(クラッチ バイト ポイント): この機能は、アナログ クラッチ軸を備えたあらゆるゲームで使用できます。左右のアナログ パドルは並行して動作します。

プライマリ パドルは、どちらがさらに押されたかによって決まります。

| クラッチバイトポイントの設定手順 | |
|---|--|
| 簡易版 | 詳細版 |
| <ul style="list-style-type: none"> 両方のクラッチ パドルを同時に少なくとも 5% 押しして作動させ、両方のパドルを 100% まで動かします。 片方のパドルを完全に押ししたまま、もう一方のパドルを放します。車のクラッチが完全に押された状態で、ディスプレイに放したパドルのパーセンテージ値が表示されます。 放したパドルを、車のクラッチが噛み始めるパーセンテージに設定します (発進を複数回行って評価することをお勧めします)。 仮想スタート ライトが緑色に変わったら、完全に押したパドルの 1 つを完全に放すと、クラッチはすぐに噛み合うポイントになります。 最適な発進に適した速度に達したら、2 番目のパドルを放します。 | <ul style="list-style-type: none"> 片方のクラッチ パドルを完全に押ししたままにします。 FunkySwitch™ D パッドスティックを押し下げます。ディスプレイに「100」が表示されます。FunkySwitch™ を回転させて、車に合わせてバイト ポイントのパーセンテージを変更します (発進を複数回行って評価することをお勧めします)。 パドルを放して、希望する値を設定して保存します。チューニング メニュースロット S_1 ... S_5 ごとに個別に値を保存できます。 レース開始時に、両方のパドルをもう一度押してバイト ポイント モードをアクティブにします。パドルの 1 つを放すと、クラッチはすぐにバイト ポイントになります。 最適な発進のために適切な速度に達したら、2 番目のパドルを放します。 |

CH(クラッチ/ハンドブレーキ): 左パドル = クラッチ。右パドル = ハンドブレーキ。

bt(ブレーキ/スロットル): 左パドル = ブレーキ。右パドル = スロットル。

AnA(マッピング可能な軸): パドルは 2 つの追加軸としてマッピングできます。これは、一部のステアリング ホイールのアナログ ジョイスティックと共有される場合があります。

注意: 付属のステアリングホイールではサポートされていません。Fanatec ステアリングホイール、またはアナログパドルモード専用のハードウェアスイッチを持たないアナログパドルを備えたアドオンシフターパドルを使用している場合にのみ使用できます。

5.6.15 BRF (ブレーキの力)

| | |
|--|------------------|
| CSP V3 / V3i: Lo → 001 ... 100 → Hi | BRF default: 050 |
| CSL E P LCK / CSL P LCK: Lo → 010 ... 100 → Hi | BRF default: 050 |

ブレーキ力は、ロードセル ブレーキ ペダルのブレーキ入力¹が 100% に達するために必要な力を変更します。これは、ロードセル ブレーキを備えたペダル セットが RJ12 経由でホイール ベースに接続され、USB 経由で PC に接続されている場合に使用できます。「Lo」ではブレーキ圧力が最小で、100 ではブレーキ圧力が最大になります。

注意: 付属の CSL ペダルではサポートされていません。

6 クリーニング


乾いた、または少し湿らせたマイクロファイバー布でのみ清掃してください。洗浄液を使用すると、GT DD PRO が損傷する可能性があります。

7 トラブルシューティング

GT DD PRO は、このマニュアルに明示的に記載されている以外の方法で変更しないでください。Endor® AG は、このデバイスに含まれる電子機器、ハードウェア、ソフトウェア、ファームウェアの分析と利用を明示的に禁止しています。GT DD PRO の利用に関して問題が発生した場合、次のトラブルシューティング ガイドを使用してください。詳細と連絡先は、[Fanatec.com/support/faq](https://www.fanatec.com/support/faq) で確認できます。

GT DD PRO が正常に動作しない場合は、次の手順に従ってください。

| 問題の内容 | 解決策 |
|--|--|
| GT DD PRO のファームウェア更新を実行した後、ステアリングホイールが適切に中央に配置されません。 | GT DD PRO のファームウェア アップデートを実行した後は、ホイールの中心位置を手動で調整する必要があります。詳細については、このマニュアルの 5.4 章「中心調整」を参照してください。 |
| GT DD PRO のファームウェア更新を実行した後、H パターン シフターが正しく動作しません。 | GT DD PRO のファームウェア アップデートを実行した後、H パターン シフターを手動で調整する必要があります。詳細については、このマニュアルの 5.5 章「シフターの調整」を参照してください。 |
| ドライバー一覧に取り付けられたステアリングホイールが検出されません。 | GT DD PRO を最新のファームウェア バージョンに更新したことを確認してください。このファームウェア バージョンは最新の PC ドライバーに含まれており、 Fanatec.com/driver からダウンロードできます。 |
| | ステアリング ホイールのクイック リリース内のピンを確認してください。ピンが曲がったり損傷したりしてはいけません。 |
| | 別のステアリング ホイールを使用してみてください。これも検出されない場合は、GT DD PRO が損傷している可能性があります。 |
| PC ドライバーはホイール ベースを更新モードに切り替えることができません。 | オフの場合、ブートローダー モードで起動するには、電源ボタンを 8 秒間押し続けます。ファームウェア更新アシスタントを使用してファームウェアを更新します。 |

| 問題の内容 | 解決策 |
|---|--|
| チューニング ディスプレイに何も表示されないか、正しく動作していません。 | <p>別のステアリング ホイールを使用してみてください。それでも正常に動作しない場合は、GT DD PRO が破損している可能性があります。</p> <p>ステアリング ホイールのクイック リリース内のピンを確認してください。ピンが曲がったり破損したりしてはいけません。</p> |
| GT DD PRO を起動した後、起動時のキャリブレーションが正しく動作していません。 | GT DD PRO を最新のファームウェア バージョンに更新したことを確認してください。このファームウェア バージョンは、Fanatec.com/driver からダウンロードできます。 |
| GT DD PRO の起動時のキャリブレーション後、接続されたステアリング ホイールが正しいセンター位置に戻りません。 | ホイール ベースを手動でセンター キャリブレーションする必要がある場合があります。詳細については、このマニュアルの 5.4 章「センター キャリブレーション」を参照してください。 |
| RevLED、FlagLED、および/またはディスプレイが特定のゲームで動作しません。 | 古いタイトルは、最近のホイール ベースをサポートしていない可能性があります。解決策としては、「PC 互換モード」( LED) に切り替えることが考えられます。また、一部のタイトルや機能のサポートが追加される可能性のある PC スイート「FanaLab」もご覧ください。 |
| Fanatec カスタマー サポートに問い合わせるにはどうすればいいですか？ | 当社の Web サイトにチャット サービスがあります。または、Fanatec アカウントの「マイ プロダクト」セクションからサポート チケットを作成することもできます。 Fanatec.com |
| PC ドライバーまたはホイール ベースが CSL ベダルを認識しません。 | <p>ホイール ベースと ClubSport USB アダプターのファームウェアが、fanatec.com/driver からダウンロードできる最新の PC ドライバーに含まれる最新のファームウェア バージョンに更新されていることを確認してください。</p> <p>使用する RJ12 ケーブルが、CSL ベダル パッケージの内容に含まれているものだけであることを確認してください。</p> <p>RJ12 ケーブルが、アクセル ベダル モジュールにある CSL ベダルの正しいポートと、ホイール ベースおよび ClubSport USB アダプタの正しいポートに接続されていることを確認します。</p> |
| CSL ベダルのベダル信号は、起動後に PC ドライバによって正しく表示または検証されません。 | CSL ベダルを起動するときは、すべてのベダル レバーを最初に最大位置まで押し、その後完全に解放して最小位置に戻す必要があります。 |

8 ビデオマニュアル

VIDEO
MANUAL[Fanatec.com/QR/GT-DD-RWP-PRO](https://fanatec.com/QR/GT-DD-RWP-PRO)

9 シリアルナンバー

シリアル番号は、ホイールベースの底部、ギフトボックス、配送ボックスにも記載されています。

Gran Turismo® DD Pro バンドルのシリアル番号は、文字「GT」で始まり、8桁の数字が追加されます (例: GT021000370)。

次のシリアル番号:

- Gran Turismo® DD Pro ホイールベースは文字「GU」で始まります
- Gran Turismo® DD Pro 用ステアリングホイールは文字「GV」で始まります
- CSL ペダルは文字「GW」で始まります

10 商 標

「Endor®」、「Fanatec」、「FluxBarrier」、「ClubSport」、および「Podium」は、Endor AG の登録商標です。ドイツの Endor AG が設計および開発しました。

「」、「PlayStation」、「PS5」、「PS4」、および「PlayStation Shapes ロゴ」は、Sony Interactive Entertainment Inc. の登録商標または商標です。

無断転載を禁じます。その他の商標はすべて、それぞれの所有者の財産です。Sony Interactive Entertainment のライセンスに基づいて製造および配布されています。

Gran Turismo® および Gran Turismo® ロゴは、Sony Interactive Entertainment Inc. の登録商標または商標です。

その他の商標はすべて、それぞれの所有者の財産です。

11 製品のリサイクル

この製品を電子廃棄物として廃棄する場合は、地域の規制に従ってください。

12 コンプライアンス

CE コンプライアンス



このデバイスは、CE 規制に従った欧州製品規制に準拠しています。CE 規制には、技術製品を安全に使用するための基本要件が含まれています。

FCC コンプライアンス



このデバイスは、FCC 規則のパート 15 に準拠しています。このデバイスの操作には、次の 2 つの条件が適用されます

- このデバイスは有害な干渉を引き起こしてはならず、望ましくない動作を引き起こす可能性のある干渉を含む、受信した干渉をすべて受け入れる必要があります。
- このデバイスは、このユーザー マニュアルに明示的に記載されている内容と異なる方法で変更されていません。

注: このデバイスは、FCC 規則のパート 15 に従って、デジタル デバイスのクラス B の制限に従ってテストされ、承認されています。この制限により、住宅地域における有害な干渉に対する適切な保護が保証されます。ただし、干渉が再発しないことを保証するものではありません。

このユーザー マニュアルに明示的に記載されている内容と異なる方法でデバイスを変更しないでください。ただし、製品関連のマニュアルに明示的に記載されている内容と異なる方法でデバイスを変更した場合、デバイスの動作を停止するよう命じられることがあります。

Imported and distributed by Endor America LLC
 8200 Wilshire Blvd, Suite 200 - Beverly Hills CA 90211 - USA
 US/CAN: +1 321-655-3524
 Email: info.webshop@fanatec.com
 Website: www.fanatec.com - www.endor.ag



Contact | お問い合わせ:
 Endor AG
 E.Olv-Allee 3 - 84036 Landshut - Germany
 Telephone | Телефон: +49 (871) 9221-122
 Email | Электронная почта: info.webshop@fanatec.com

This product meets the requirements of the Technical Regulations which limit the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

Цей продукт відповідає вимогам RoHS (Директива ЄС 2011/65 / EC).

13

保証

Endor® AG (以下「Endor」)または現地子会社は、最初の購入者に対し、この製品の小売用ボックスに同梱されているコンポーネントを含む Fanatec 製品が、最初の購入日から 1 年間 (以下「保証期間」) 材料および製造上の重大な欠陥がないことを保証します。この保証は、製品が購入された国で有効です。保証期間中にこの製品に重大な欠陥があると判断された場合、お客様の唯一の救済手段および Endor の唯一の責任は、Endor の選択により、この製品を工場で再認定された製品に修理または交換することに限定されます。この限定ハードウェア保証および責任の目的上、「工場で再認定された」とは、元の仕様に戻された製品を意味しません。

この保証は、この製品が、

- a) 製品の説明でこの製品と互換性があると明示的に宣言されていない製品で使用される場合、
- b) Endor がライセンス付与、明示的に承認、または販売していない周辺機器で使用される場合には適用されません。これには、ライセンスのないハードウェア拡張デバイス、コントローラー、アダプター、および電源デバイス (「ライセンスのない承認されていない周辺機器」) が含まれます。
- c) レンタルやアーケード目的を含む商業目的で使用されている場合、
- d) 操作およびメンテナンスの指示に反して改造または改ざんされている場合、
- e) 天災 (自然災害)、過失、事故、摩耗、不当な使用、または欠陥のある材料や製造とは関係のない原因によって損傷している場合、
- f) シリアル番号が変更、汚損、または削除されている場合 (該当する場合)。
- g) 保証シールが変更、汚損、または削除されている場合 (該当する場合)。

この保証は、消耗品 (バッテリーなど) や、「現状有姿」または欠陥のある状態で販売された製品には適用されません。Endor は、次の場合にこの保証を無効にする場合があります。

- 1) Endor が、ファームウェア、システムソフトウェア、またはゲームソフトウェアに関する別のエンドユーザー契約の条件に違反する方法で製品が使用されると合理的に判断した場合。
- 2) ライセンスのない承認されていない周辺機器とともに製品が使用される場合。消費者は、サードパーティ製品の使用に関連するすべてのリスクと責任を負います。

この保証は、他のすべての明示的または黙示的な保証の代わりに提供されます。これには、この製品の商品性および特定の目的への適合性の保証が含まれますが、Endor はこれらの条件に基づいてこれを放棄します。ただし、適用法でこれらの保証のいずれかが要求される場合、その期間は保証期間に限定されます。

上記に明示的に記載されている場合を除き、Endor は、この製品の使用の結果として、直接的、間接的、結果的、特別、または偶発的であるか、法理論に基づいてどのように発生したかに関係なく、データの損失、利益の損失、またはお客様または第三者が被った損失または損害に対するすべての責任を免除します。一部の州または地域では、黙示の保証期間の制限が認められておらず、また一部の州では結果的損害または付随的損害の除外または制限が認められていないため、これらの制限または除外がお客様に適用されない場合があります。この保証により、お客様には特定の法的権利が付与されます。また、州または地域によって異なるその他の権利が付与される場合もあります。この製品に対して Endor が提供する保証は、製品を登録するかどうかに関係なく同じです。

この保証は、購入した製品にプリインストールされている、または更新またはアップグレード リリースを通じて後で提供されるシステムソフトウェア/ファームウェアには適用されません。システムソフトウェア/ファームウェアに関連する問題、およびその他の製品関連の問題が発生した場合は、endor は、fanatec.com/support/faq の FAQ データベースをチェックして、そこで問題を解決できるかどうかを確認することをお勧めします。



Manufactured and distributed by



Fanatec® is a registered trademark of Endor AG
Designed and developed by Endor AG in Germany

E.ON-Allee 3 - 84036 Landshut - Germany
EU: 00800 0 FANATEC or +49 (871) 9221 -122
US/CANADA: 011 800 0 FANATEC or +49 (871) 9221 -122
AUSTRALIA: 00800 0 FANATEC or +49 (871) 9221 -122
JAPAN: +81 306 7172 -719
Email: info.webshop@fanatec.com
Website: www.fanatec.com - www.endor.ag
Made in China